

Le lavage des bateaux devient plus écolo

Comme les stations de « lavage voiture » sur terre, ABCTec lance l'innovante station de nettoyage automatisée des carènes de bateaux à flot « Bio-Océan » sur mer. Un système en phase avec le Grenelle de l'environnement.

Les propriétaires de bateaux de plaisance doivent, chaque année, se livrer à une opération de nettoyage indispensable puisqu'une carène propre permet d'atteindre les performances maximales du bateau, tout en consommant 20 à 30% de carburant en moins. Pour répondre à ces impératifs, Jean-Philippe Tible a mis au point un système de lavage, réduisant la

pollution, la pénibilité des carénages ainsi que leurs coûts, et limitant les risques liés à la manutention. Deux bras robotisés conduisent des têtes de lavage brevetées, à distance constante, sans contact avec la carène. La machine n'utilise ni eau douce, ni détergent pendant le lavage qui s'effectue sous l'action combinée d'eau de mer et d'air sous pression. Au final, « des lavages à flot



La machine Bio-Océan.

fréquents permettent d'espacer de 12 à 24 mois l'application des peintures anti-salissure actuelles. Notre système répond donc, dès maintenant et sans attendre 10 ans que la technologie ne le permette, aux recommandations du Grenelle de l'environnement sur les pesticides puisque la quantité de peinture antisalissure (incluant des biocides/pesticides marins) appli-

quée sur les carènes dans le cadre d'un abonnement Bio-Océan est divisée par deux, soit 50% en moins de polluants appliqués sur deux ans », souligne le directeur de Bio-Océan. Ce service proposé par la station de carénage à flot du port de Granville est dans sa phase de commercialisation depuis avril 2008 et compte déjà de nombreux abonnés.