

# Une station de carénage à flot



Jean-Paul BARBIER

Développée par la société Bio-Océan, la première station de carénage à flot pour les bateaux de plaisance sera opérationnelle la semaine prochaine à Chantereyne. C'est Michel Leteutrois qui s'occupera de sa gestion.

## Bio-Océan installe sa station de carénage à Chantereyne

Présentée lors du Nauting de Cherbourg le mois dernier, la station de carénage à flot de la société Bio-Océan est en cours d'installation à Port Chantereyne. Elle sera opérationnelle la semaine prochaine.

Hier matin sur le terre-plein de port Chantereyne, la première station de lavage mise au point par la société Bio-Océan attendait d'être mise à l'eau. Lors du Nauting de Cherbourg, son créateur en parlait comme de « l'Eléphant Bleu du bateau », suscitant beaucoup d'intérêt de la part des plaisanciers régulièrement confrontés à la nécessité de caréner leur voilier ou leur bateau à moteur.

À la voir au sec, on comprend immédiatement le principe de brosses qui viennent épouser la carène et qui, une fois en rotation, vont la nettoyer de l'étrave au safran, en passant par la quille, la ligne d'arbre et l'hélice...

Amarré dans l'après-midi au bout du ponton M, on imagine un bateau arriver, comme une voiture à une station de lavage.

« Nous avons encore quelques branchements à faire, une potence à installer pour guider le bateau. Des tests vont être réalisés dans les prochains jours. La semaine prochaine, la station sera opérationnelle », assure Jean-Philippe Tible, le créateur de Bio-Océan.

### ■ Rapide, écologique et économique

Avec son responsable commercial et Michel Leteutrois, qui assurera la gestion de l'équipement à Cherbourg, Jean-Philippe Tible répétait son argumentaire. « C'est un procédé rapide : dix minutes suffisent pour nettoyer la carène d'un bateau de neuf mètres. C'est écologique : utilisée régulièrement, sans eau douce et sans aucun produit chimique, la station Bio-Océan dispense de l'application d'antifouling. Et c'est économique... »

Par séance, il faut compter 39 euros pour un bateau de sept mètres. Avec un forfait, le



Jean-Philippe Tible (au centre) devant la première station Bio-Océan, qui sera opérationnelle la semaine prochaine.

coût à l'année s'élève à 280 euros, inférieur à celui d'un carénage à terre, avec en

prime une économie sur le carburant grâce à une carène propre. Chantereyne est le premier

port de plaisance équipé de cette station de carénage. « Une trentaine de prospects, des gestionnaires de ports publics ou de marinas privées, attendent de la voir en fonctionnement. C'était difficile d'aller en Finlande, où le prototype a été développé. Mais ils vont venir à Cherbourg », souligne Jean-Philippe Tible.

Selon la longueur des bateaux à nettoyer, la station coûte entre 100 000 et 140 000 euros. « L'idée de départ était un achat par les ports. Nous allons finalement les exploiter nous-mêmes, avec le relais de professionnels locaux, Cherbourg Plaisance, le Chantier naval Chantereyne et Aries à Cherbourg », expliquait-il lors du Nauting.

J.L.



Michel Leteutrois expliquant le fonctionnement des brosses pour le carénage.

Pour tous renseignements ou réservations : Michel Leteutrois, 06.76.62.25.12.